

## **Załącznik C**

**Struktura rodzajowa pojazdów  
na odcinkach  
Obwodnicy Kowalewa  
Pomorskiego  
w ciągu drogi krajowej 15**

## **Warient 1.1**

**Wariant 1.1**
**Struktura rodzajowa pojazdów - udział %**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek Lipnica - Obw. Kowalewa Pom. - Wariant 1.1					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2029	69,6	9,4	2,4	16,2	1,4	1,1
2030	69,5	9,4	2,3	16,3	1,4	1,1
2031	69,5	9,4	2,3	16,3	1,3	1,1
2032	69,5	9,4	2,3	16,4	1,3	1,1
2033	69,4	9,3	2,3	16,5	1,3	1,1
2034	69,4	9,3	2,3	16,6	1,3	1,1
2035	69,7	9,2	2,3	16,4	1,3	1,1
2036	70,0	9,1	2,2	16,2	1,4	1,1
2037	70,4	8,9	2,2	16,0	1,4	1,1
2038	70,7	8,8	2,1	15,8	1,4	1,1
2039	71,2	8,7	2,0	15,5	1,5	1,1
2040	71,2	8,7	2,0	15,6	1,5	1,1
2041	71,1	8,6	2,0	15,6	1,5	1,1
2042	71,1	8,6	2,0	15,7	1,5	1,1
2043	71,1	8,6	1,9	15,7	1,5	1,1
2044	71,1	8,6	1,9	15,8	1,5	1,1
2045	70,9	8,7	1,9	15,9	1,5	1,1
2046	70,7	8,8	1,9	16,0	1,4	1,1
2047	70,4	8,9	1,9	16,2	1,4	1,1
2048	70,2	9,0	1,9	16,3	1,4	1,1
2049	70,1	9,1	1,9	16,4	1,4	1,1
2050	70,0	9,1	1,9	16,5	1,4	1,1
2051	70,0	9,1	1,8	16,6	1,4	1,1
2052	70,0	9,0	1,8	16,7	1,3	1,1
2053	70,0	9,0	1,8	16,8	1,3	1,1
2054	70,0	9,0	1,8	16,9	1,3	1,1
2055	70,0	8,9	1,8	16,9	1,3	1,1
2056	70,0	8,9	1,8	17,0	1,3	1,1
2057	70,0	8,8	1,8	17,0	1,3	1,1
2058	70,0	8,8	1,8	17,1	1,2	1,1
2059	70,0	8,7	1,8	17,1	1,2	1,1

**Wariant 1.1**
**Struktura rodzajowa pojazdów - udział %**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek Obw. Kowalewa Pom. - DP1722C - Wariant 1.1					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2029	68,5	8,8	2,3	17,9	1,4	1,1
2030	68,5	8,8	2,3	18,0	1,3	1,1
2031	68,5	8,7	2,3	18,1	1,3	1,1
2032	68,4	8,7	2,3	18,2	1,3	1,1
2033	68,4	8,7	2,3	18,3	1,3	1,1
2034	68,4	8,6	2,3	18,4	1,3	1,1
2035	68,5	8,5	2,2	18,5	1,3	1,1
2036	68,5	8,4	2,1	18,5	1,3	1,1
2037	68,6	8,2	2,1	18,6	1,4	1,1
2038	68,7	8,1	2,0	18,7	1,4	1,1
2039	68,8	7,9	1,9	18,8	1,4	1,1
2040	68,8	7,9	1,9	18,9	1,4	1,1
2041	68,7	7,9	1,9	19,0	1,4	1,1
2042	68,6	7,9	1,9	19,1	1,4	1,1
2043	68,6	7,9	1,8	19,2	1,4	1,1
2044	68,5	7,9	1,8	19,2	1,4	1,1
2045	68,3	8,0	1,8	19,4	1,4	1,1
2046	68,1	8,1	1,8	19,5	1,4	1,1
2047	67,9	8,2	1,8	19,6	1,4	1,1
2048	67,7	8,3	1,8	19,7	1,3	1,1
2049	67,6	8,4	1,8	19,9	1,3	1,1
2050	67,5	8,4	1,7	20,0	1,3	1,1
2051	67,5	8,3	1,7	20,1	1,3	1,1
2052	67,5	8,3	1,7	20,1	1,3	1,1
2053	67,5	8,2	1,7	20,2	1,3	1,1
2054	67,5	8,2	1,7	20,3	1,2	1,1
2055	67,5	8,2	1,7	20,4	1,2	1,1
2056	67,5	8,1	1,7	20,4	1,2	1,1
2057	67,5	8,1	1,7	20,5	1,2	1,1
2058	67,5	8,0	1,7	20,5	1,2	1,1
2059	67,5	8,0	1,7	20,6	1,2	1,1

**Wariant 1.1**
**Struktura rodzajowa pojazdów - udział %**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek DP1722C - DW554 - Wariant 1.1					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2029	70,3	8,5	2,2	16,6	1,2	1,1
2030	70,3	8,4	2,2	16,7	1,2	1,1
2031	70,3	8,4	2,2	16,8	1,2	1,1
2032	70,3	8,3	2,2	16,9	1,2	1,1
2033	70,3	8,3	2,2	17,0	1,2	1,1
2034	70,3	8,2	2,2	17,1	1,1	1,1
2035	70,4	8,1	2,1	17,1	1,2	1,1
2036	70,5	8,0	2,1	17,1	1,2	1,1
2037	70,7	7,9	2,0	17,1	1,2	1,1
2038	70,8	7,7	1,9	17,1	1,2	1,1
2039	71,0	7,6	1,9	17,2	1,3	1,1
2040	71,0	7,6	1,8	17,2	1,3	1,1
2041	70,9	7,6	1,8	17,3	1,3	1,1
2042	70,9	7,6	1,8	17,3	1,2	1,1
2043	70,8	7,6	1,8	17,4	1,2	1,1
2044	70,8	7,7	1,7	17,4	1,2	1,1
2045	70,6	7,7	1,7	17,6	1,2	1,1
2046	70,5	7,8	1,7	17,7	1,2	1,1
2047	70,3	7,9	1,7	17,8	1,2	1,1
2048	70,2	7,9	1,7	17,9	1,2	1,1
2049	70,0	8,0	1,7	18,0	1,2	1,1
2050	70,0	7,9	1,7	18,1	1,1	1,1
2051	70,0	7,9	1,7	18,2	1,1	1,1
2052	70,0	7,9	1,7	18,3	1,1	1,1
2053	69,9	7,8	1,6	18,4	1,1	1,1
2054	69,9	7,8	1,6	18,4	1,1	1,1
2055	69,9	7,8	1,6	18,5	1,1	1,1
2056	70,0	7,7	1,6	18,5	1,1	1,1
2057	70,0	7,7	1,6	18,6	1,1	1,1
2058	70,0	7,6	1,6	18,6	1,0	1,1
2059	70,0	7,6	1,6	18,7	1,0	1,1

**Wariant 1.1**
**Struktura rodzajowa pojazdów - udział %**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek DW554 - istn. DK25 - Wariant 1.1					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2029	66,5	9,4	2,3	18,8	1,5	1,5
2030	66,5	9,4	2,3	18,9	1,5	1,5
2031	66,4	9,4	2,3	19,0	1,5	1,5
2032	66,4	9,4	2,3	19,1	1,4	1,5
2033	66,4	9,4	2,2	19,1	1,4	1,5
2034	66,3	9,4	2,2	19,2	1,4	1,5
2035	66,6	9,2	2,2	19,1	1,4	1,5
2036	66,9	9,1	2,1	18,9	1,4	1,5
2037	67,2	9,0	2,1	18,8	1,5	1,5
2038	67,5	8,8	2,0	18,6	1,5	1,5
2039	67,8	8,7	1,9	18,5	1,6	1,5
2040	67,8	8,7	1,9	18,6	1,5	1,5
2041	67,8	8,7	1,9	18,6	1,5	1,5
2042	67,7	8,7	1,8	18,7	1,5	1,5
2043	67,7	8,7	1,8	18,7	1,5	1,5
2044	67,7	8,7	1,8	18,8	1,5	1,5
2045	67,4	8,8	1,8	19,0	1,5	1,5
2046	67,2	8,8	1,8	19,2	1,5	1,5
2047	67,0	8,9	1,8	19,4	1,5	1,5
2048	66,7	8,9	1,8	19,6	1,5	1,5
2049	66,5	9,0	1,8	19,8	1,4	1,5
2050	66,5	8,9	1,8	19,9	1,4	1,5
2051	66,5	8,9	1,8	20,0	1,4	1,5
2052	66,4	8,8	1,7	20,1	1,4	1,5
2053	66,4	8,8	1,7	20,2	1,4	1,5
2054	66,4	8,7	1,7	20,3	1,4	1,5
2055	66,4	8,7	1,7	20,3	1,3	1,5
2056	66,5	8,7	1,7	20,3	1,3	1,5
2057	66,5	8,6	1,7	20,3	1,3	1,5
2058	66,5	8,6	1,7	20,4	1,3	1,5
2059	66,6	8,6	1,7	20,4	1,3	1,5

**Wariant 1.1**

**Struktura rodzajowa pojazdów - udział %**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek istn. DK25 - Brzeźno - Wariant 1.1					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2029	71.8	10.2	2.2	13.2	1.0	1.6
2030	71.7	10.3	2.1	13.3	1.0	1.6
2031	71.6	10.3	2.1	13.3	1.0	1.6
2032	71.6	10.3	2.1	13.4	1.0	1.6
2033	71.5	10.3	2.1	13.5	1.0	1.6
2034	71.5	10.3	2.1	13.6	1.0	1.6
2035	71.8	10.2	2.0	13.4	1.0	1.6
2036	72.2	10.1	2.0	13.2	1.0	1.6
2037	72.6	9.9	1.9	12.9	1.0	1.6
2038	72.9	9.8	1.9	12.7	1.0	1.7
2039	73.3	9.7	1.9	12.5	1.0	1.7
2040	73.3	9.7	1.8	12.5	1.0	1.7
2041	73.3	9.7	1.8	12.5	1.0	1.7
2042	73.4	9.7	1.8	12.5	1.0	1.7
2043	73.4	9.7	1.8	12.5	1.0	1.7
2044	73.4	9.7	1.8	12.5	1.0	1.7
2045	73.3	9.7	1.8	12.7	1.0	1.7
2046	73.1	9.7	1.7	12.8	1.0	1.7
2047	73.0	9.7	1.7	12.9	0.9	1.7
2048	72.9	9.8	1.7	13.0	0.9	1.7
2049	72.8	9.8	1.7	13.1	0.9	1.7
2050	72.9	9.7	1.7	13.2	0.9	1.7
2051	72.9	9.7	1.7	13.2	0.9	1.7
2052	73.0	9.6	1.6	13.3	0.9	1.7
2053	73.0	9.6	1.6	13.3	0.9	1.7
2054	73.0	9.5	1.6	13.3	0.9	1.7
2055	73.0	9.5	1.6	13.4	0.9	1.7
2056	73.0	9.5	1.6	13.4	0.9	1.7
2057	73.1	9.4	1.6	13.4	0.8	1.7
2058	73.1	9.4	1.6	13.5	0.8	1.7
2059	73.1	9.4	1.6	13.5	0.8	1.7

**Wariant 1.1**
**Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek Lipnica - Obw. Kowalewa Pom. - Wariant 1.1						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2029	6926	938	234	1610	139	110	9957
2030	7049	953	238	1649	139	112	10140
2031	7173	968	241	1688	139	114	10322
2032	7296	982	245	1726	139	116	10505
2033	7420	997	248	1765	139	118	10687
2034	7543	1012	252	1804	139	120	10870
2035	7356	970	239	1731	139	117	10552
2036	7167	929	226	1658	139	114	10233
2037	6978	887	214	1586	139	111	9915
2038	6789	846	201	1513	139	108	9596
2039	6602	804	188	1440	139	105	9278
2040	6612	804	186	1447	139	105	9293
2041	6620	805	185	1454	139	105	9308
2042	6630	805	183	1460	139	106	9323
2043	6638	806	182	1467	139	106	9338
2044	6648	806	180	1474	139	106	9353
2045	6718	827	181	1507	139	107	9479
2046	6786	848	183	1540	139	108	9604
2047	6854	870	184	1574	139	109	9730
2048	6922	891	186	1607	139	110	9855
2049	6992	912	187	1640	139	111	9981
2050	7093	922	188	1674	139	113	10129
2051	7196	931	190	1707	139	114	10277
2052	7296	941	191	1741	139	116	10424
2053	7399	950	193	1774	139	117	10572
2054	7500	960	194	1808	139	119	10720
2055	7572	964	195	1831	139	120	10821
2056	7645	967	196	1854	139	121	10922
2057	7717	971	196	1878	139	123	11024
2058	7790	974	197	1901	139	124	11125
2059	7862	978	198	1924	139	125	11226

**Wariant 1.1**
**Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek Obw. Kowalewa Pom. - DP1722C - Wariant 1.1						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2029	6945	894	232	1817	139	111	10138
2030	7069	906	236	1860	139	113	10323
2031	7192	919	239	1903	139	115	10507
2032	7316	931	243	1947	139	116	10692
2033	7439	944	246	1990	139	118	10876
2034	7563	956	250	2033	139	120	11061
2035	7382	918	237	1990	139	117	10783
2036	7201	880	224	1947	139	114	10505
2037	7018	842	212	1904	139	112	10227
2038	6837	804	199	1861	139	109	9949
2039	6656	766	186	1818	139	106	9671
2040	6670	769	184	1832	139	106	9700
2041	6682	772	183	1846	139	106	9728
2042	6696	774	181	1860	139	107	9757
2043	6708	777	180	1874	139	107	9785
2044	6722	780	178	1888	139	107	9814
2045	6794	800	179	1927	139	108	9947
2046	6866	820	181	1966	139	109	10081
2047	6938	840	182	2004	139	111	10214
2048	7010	860	184	2043	139	112	10348
2049	7082	880	185	2082	139	113	10481
2050	7184	889	186	2123	139	115	10636
2051	7285	898	188	2164	139	116	10790
2052	7389	906	189	2204	139	118	10945
2053	7490	915	191	2245	139	119	11099
2054	7592	924	192	2286	139	121	11254
2055	7666	928	193	2315	139	122	11363
2056	7741	931	194	2344	139	123	11472
2057	7815	935	194	2372	139	125	11580
2058	7890	938	195	2401	139	126	11689
2059	7964	942	196	2430	139	127	11798

**Wariant 1.1**
**Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek DP1722C - DW554 - Wariant 1.1						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2029	7914	952	248	1873	139	126	11252
2030	8054	964	252	1917	139	128	11454
2031	8194	975	255	1961	139	130	11655
2032	8334	987	259	2006	139	133	11857
2033	8474	998	262	2050	139	135	12058
2034	8614	1010	266	2094	139	137	12260
2035	8452	975	254	2052	139	134	12006
2036	8289	940	241	2011	139	132	11752
2037	8128	905	229	1969	139	129	11499
2038	7965	870	216	1928	139	127	11245
2039	7803	835	204	1886	139	124	10991
2040	7833	840	202	1901	139	125	11040
2041	7864	845	201	1915	139	125	11089
2042	7895	850	199	1930	139	126	11139
2043	7926	855	198	1944	139	126	11188
2044	7956	860	196	1959	139	127	11237
2045	8045	880	198	1999	139	128	11389
2046	8134	899	199	2039	139	130	11540
2047	8222	919	201	2080	139	131	11692
2048	8311	938	202	2120	139	133	11843
2049	8400	958	204	2160	139	134	11995
2050	8519	967	205	2202	139	136	12168
2051	8639	976	206	2244	139	138	12342
2052	8756	986	208	2287	139	139	12515
2053	8876	995	209	2329	139	141	12689
2054	8995	1004	210	2371	139	143	12862
2055	9081	1008	211	2400	139	144	12983
2056	9168	1011	212	2429	139	146	13105
2057	9252	1015	214	2459	139	147	13226
2058	9339	1018	215	2488	139	149	13348
2059	9425	1022	216	2517	139	150	13469

**Wariant 1.1**
**Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek DW554 - istn. DK25 - Wariant 1.1						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2029	7147	1010	244	2018	162	162	10743
2030	7273	1027	248	2065	162	165	10941
2031	7400	1045	252	2112	162	168	11138
2032	7526	1062	255	2160	162	170	11336
2033	7653	1080	259	2207	162	173	11533
2034	7779	1097	263	2254	162	176	11731
2035	7640	1059	251	2190	162	173	11475
2036	7503	1021	238	2125	162	170	11219
2037	7363	984	226	2061	162	167	10963
2038	7226	946	213	1996	162	164	10707
2039	7087	908	201	1932	162	161	10451
2040	7116	913	199	1948	162	162	10500
2041	7148	917	197	1963	162	162	10549
2042	7175	922	196	1979	162	163	10597
2043	7207	926	194	1994	162	163	10646
2044	7236	931	192	2010	162	164	10695
2045	7277	945	194	2051	162	165	10794
2046	7319	959	195	2092	162	166	10893
2047	7359	974	197	2132	162	167	10991
2048	7401	988	198	2173	162	168	11090
2049	7442	1002	200	2214	162	169	11189
2050	7546	1011	201	2257	162	171	11348
2051	7649	1020	203	2300	162	173	11507
2052	7750	1030	204	2344	162	176	11666
2053	7853	1039	206	2387	162	178	11825
2054	7957	1048	207	2430	162	180	11984
2055	8026	1052	208	2452	162	182	12082
2056	8096	1056	209	2475	162	183	12181
2057	8167	1059	209	2497	162	185	12279
2058	8237	1063	210	2520	162	186	12378
2059	8306	1067	211	2542	162	188	12476

**Wariant 1.1**
**Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek istn. DK25 - Brzeźno - Wariant 1.1						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2029	11267	1608	340	2068	162	255	15700
2030	11443	1637	343	2116	162	259	15960
2031	11620	1666	346	2164	162	263	16220
2032	11796	1694	348	2212	162	267	16480
2033	11973	1723	351	2260	162	271	16740
2034	12149	1752	354	2308	162	275	17000
2035	12064	1711	342	2246	162	273	16798
2036	11979	1670	331	2183	162	271	16596
2037	11894	1628	319	2121	162	270	16394
2038	11809	1587	308	2058	162	268	16192
2039	11724	1546	296	1996	162	266	15990
2040	11816	1558	295	2013	162	268	16112
2041	11907	1571	294	2030	162	270	16234
2042	11998	1583	294	2048	162	272	16357
2043	12089	1596	293	2065	162	274	16479
2044	12181	1608	292	2082	162	276	16601
2045	12294	1628	294	2125	162	279	16782
2046	12408	1649	295	2168	162	281	16963
2047	12523	1669	297	2210	162	284	17145
2048	12637	1690	298	2253	162	286	17326
2049	12750	1710	300	2296	162	289	17507
2050	12933	1724	299	2336	162	293	17747
2051	13116	1738	299	2375	162	297	17987
2052	13297	1752	298	2415	162	302	18226
2053	13480	1766	298	2454	162	306	18466
2054	13663	1780	297	2494	162	310	18706
2055	13751	1786	298	2517	162	312	18826
2056	13839	1792	299	2540	162	314	18946
2057	13928	1798	300	2562	162	316	19066
2058	14016	1804	301	2585	162	318	19186
2059	14104	1810	302	2608	162	320	19306



## **Warient 1.2**

**Wariant 1.2**
**Struktura rodzajowa pojazdów - udział %**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek Lipnica - Obw. Kowalewa Pom. - Wariant 1.2					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2029	69,6	9,4	2,4	16,2	1,4	1,1
2030	69,5	9,4	2,3	16,3	1,4	1,1
2031	69,5	9,4	2,3	16,3	1,3	1,1
2032	69,5	9,4	2,3	16,4	1,3	1,1
2033	69,4	9,3	2,3	16,5	1,3	1,1
2034	69,4	9,3	2,3	16,6	1,3	1,1
2035	69,7	9,2	2,3	16,4	1,3	1,1
2036	70,0	9,1	2,2	16,2	1,4	1,1
2037	70,4	8,9	2,2	16,0	1,4	1,1
2038	70,7	8,8	2,1	15,8	1,4	1,1
2039	71,2	8,7	2,0	15,5	1,5	1,1
2040	71,2	8,7	2,0	15,6	1,5	1,1
2041	71,1	8,6	2,0	15,6	1,5	1,1
2042	71,1	8,6	2,0	15,7	1,5	1,1
2043	71,1	8,6	1,9	15,7	1,5	1,1
2044	71,1	8,6	1,9	15,8	1,5	1,1
2045	70,9	8,7	1,9	15,9	1,5	1,1
2046	70,7	8,8	1,9	16,0	1,4	1,1
2047	70,4	8,9	1,9	16,2	1,4	1,1
2048	70,2	9,0	1,9	16,3	1,4	1,1
2049	70,1	9,1	1,9	16,4	1,4	1,1
2050	70,0	9,1	1,9	16,5	1,4	1,1
2051	70,0	9,1	1,8	16,6	1,4	1,1
2052	70,0	9,0	1,8	16,7	1,3	1,1
2053	70,0	9,0	1,8	16,8	1,3	1,1
2054	70,0	8,9	1,8	16,8	1,3	1,1
2055	70,0	8,9	1,8	16,9	1,3	1,1
2056	70,0	8,8	1,8	17,0	1,3	1,1
2057	70,0	8,8	1,8	17,0	1,3	1,1
2058	70,0	8,7	1,8	17,1	1,2	1,1
2059	70,1	8,7	1,8	17,1	1,2	1,1

**Wariant 1.2**
**Struktura rodzajowa pojazdów - udział %**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek Obw. Kowalewa Pom. - DP1722C - Wariant 1.2					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2029	69,1	8,9	2,3	17,2	1,4	1,1
2030	69,1	8,9	2,3	17,3	1,4	1,1
2031	69,1	8,8	2,3	17,3	1,3	1,1
2032	69,0	8,8	2,3	17,4	1,3	1,1
2033	69,0	8,8	2,3	17,5	1,3	1,1
2034	69,0	8,7	2,3	17,6	1,3	1,1
2035	69,3	8,6	2,2	17,5	1,3	1,1
2036	69,6	8,5	2,2	17,3	1,4	1,1
2037	69,9	8,4	2,1	17,1	1,4	1,1
2038	70,2	8,3	2,1	16,9	1,4	1,1
2039	70,5	8,1	2,0	16,7	1,5	1,1
2040	70,5	8,1	2,0	16,8	1,5	1,1
2041	70,4	8,2	1,9	16,8	1,5	1,1
2042	70,4	8,2	1,9	16,9	1,5	1,1
2043	70,3	8,2	1,9	17,0	1,5	1,1
2044	70,3	8,2	1,9	17,0	1,5	1,1
2045	70,1	8,3	1,9	17,2	1,4	1,1
2046	69,9	8,4	1,9	17,3	1,4	1,1
2047	69,7	8,5	1,8	17,4	1,4	1,1
2048	69,5	8,6	1,8	17,5	1,4	1,1
2049	69,3	8,7	1,8	17,7	1,4	1,1
2050	69,3	8,7	1,8	17,8	1,4	1,1
2051	69,3	8,6	1,8	17,8	1,3	1,1
2052	69,3	8,6	1,8	17,9	1,3	1,1
2053	69,3	8,5	1,8	18,0	1,3	1,1
2054	69,3	8,5	1,8	18,1	1,3	1,1
2055	69,3	8,4	1,8	18,1	1,3	1,1
2056	69,3	8,4	1,7	18,2	1,3	1,1
2057	69,3	8,4	1,7	18,3	1,2	1,1
2058	69,3	8,3	1,7	18,3	1,2	1,1
2059	69,3	8,3	1,7	18,4	1,2	1,1

**Wariant 1.2**
**Struktura rodzajowa pojazdów - udział %**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek DP1722C - DW554 - Wariant 1.2					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2029	71,2	8,6	2,2	15,6	1,3	1,1
2030	71,1	8,5	2,2	15,7	1,2	1,1
2031	71,1	8,5	2,2	15,8	1,2	1,1
2032	71,1	8,4	2,2	15,9	1,2	1,1
2033	71,1	8,4	2,2	16,0	1,2	1,1
2034	71,1	8,3	2,2	16,1	1,2	1,1
2035	71,4	8,2	2,2	15,9	1,2	1,1
2036	71,7	8,1	2,1	15,7	1,2	1,1
2037	72,1	8,0	2,0	15,4	1,2	1,1
2038	72,5	7,9	2,0	15,2	1,3	1,2
2039	72,9	7,8	1,9	15,0	1,3	1,2
2040	72,8	7,8	1,9	15,0	1,3	1,2
2041	72,8	7,8	1,9	15,0	1,3	1,2
2042	72,8	7,9	1,8	15,0	1,3	1,2
2043	72,8	7,9	1,8	15,1	1,3	1,2
2044	72,7	7,9	1,8	15,1	1,3	1,2
2045	72,6	8,0	1,8	15,2	1,3	1,2
2046	72,4	8,1	1,8	15,3	1,2	1,2
2047	72,3	8,1	1,8	15,5	1,2	1,2
2048	72,1	8,2	1,8	15,6	1,2	1,2
2049	72,0	8,3	1,8	15,7	1,2	1,1
2050	72,0	8,2	1,7	15,8	1,2	1,1
2051	71,9	8,2	1,7	15,8	1,2	1,1
2052	71,9	8,2	1,7	15,9	1,1	1,1
2053	71,9	8,1	1,7	16,0	1,1	1,1
2054	71,9	8,1	1,7	16,1	1,1	1,1
2055	71,9	8,0	1,7	16,1	1,1	1,1
2056	71,9	8,0	1,7	16,2	1,1	1,1
2057	71,9	7,9	1,7	16,2	1,1	1,1
2058	72,0	7,9	1,7	16,3	1,1	1,1
2059	72,0	7,9	1,7	16,3	1,1	1,1

**Wariant 1.2**
**Struktura rodzajowa pojazdów - udział %**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek DW554 - istn. DK25 - Wariant 1.2					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2029	68,5	9,7	2,3	16,4	1,6	1,6
2030	68,4	9,7	2,3	16,5	1,5	1,6
2031	68,4	9,7	2,3	16,6	1,5	1,5
2032	68,3	9,6	2,3	16,7	1,5	1,5
2033	68,3	9,6	2,3	16,8	1,5	1,5
2034	68,2	9,6	2,3	16,8	1,4	1,5
2035	68,6	9,5	2,3	16,6	1,5	1,6
2036	69,0	9,4	2,2	16,4	1,5	1,6
2037	69,4	9,3	2,1	16,1	1,5	1,6
2038	69,8	9,1	2,1	15,8	1,6	1,6
2039	70,2	9,0	2,0	15,6	1,6	1,6
2040	70,2	9,0	1,9	15,6	1,6	1,6
2041	70,2	9,0	1,9	15,6	1,6	1,6
2042	70,2	9,1	1,9	15,6	1,6	1,6
2043	70,2	9,1	1,9	15,7	1,6	1,6
2044	70,2	9,1	1,9	15,7	1,6	1,6
2045	70,0	9,1	1,9	15,8	1,6	1,6
2046	69,9	9,1	1,8	16,0	1,5	1,6
2047	69,8	9,2	1,8	16,1	1,5	1,6
2048	69,7	9,2	1,8	16,2	1,5	1,6
2049	69,5	9,2	1,8	16,4	1,5	1,6
2050	69,4	9,2	1,8	16,6	1,5	1,6
2051	69,2	9,2	1,8	16,7	1,5	1,6
2052	69,0	9,2	1,8	16,9	1,5	1,6
2053	68,9	9,2	1,8	17,1	1,4	1,6
2054	68,7	9,2	1,8	17,3	1,4	1,6
2055	68,7	9,2	1,8	17,3	1,4	1,6
2056	68,7	9,2	1,8	17,3	1,4	1,6
2057	68,8	9,1	1,8	17,4	1,4	1,6
2058	68,8	9,1	1,8	17,4	1,4	1,6
2059	68,8	9,1	1,8	17,4	1,4	1,6

**Wariant 1.2**

**Struktura rodzajowa pojazdów - udział %**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek istn. DK25 - Brzeźno - Wariant 1.2					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2029	71.8	10.2	2.2	13.2	1.0	1.6
2030	71.7	10.3	2.1	13.3	1.0	1.6
2031	71.6	10.3	2.1	13.4	1.0	1.6
2032	71.6	10.3	2.1	13.4	1.0	1.6
2033	71.5	10.3	2.1	13.5	1.0	1.6
2034	71.4	10.3	2.1	13.6	1.0	1.6
2035	71.8	10.2	2.0	13.4	1.0	1.6
2036	72.2	10.1	2.0	13.2	1.0	1.6
2037	72.5	9.9	1.9	13.0	1.0	1.6
2038	72.9	9.8	1.9	12.7	1.0	1.7
2039	73.3	9.7	1.9	12.5	1.0	1.7
2040	73.3	9.7	1.8	12.5	1.0	1.7
2041	73.3	9.7	1.8	12.5	1.0	1.7
2042	73.3	9.7	1.8	12.5	1.0	1.7
2043	73.3	9.7	1.8	12.6	1.0	1.7
2044	73.4	9.7	1.8	12.6	1.0	1.7
2045	73.3	9.7	1.7	12.7	1.0	1.7
2046	73.2	9.7	1.7	12.7	1.0	1.7
2047	73.2	9.7	1.7	12.8	0.9	1.7
2048	73.1	9.7	1.7	12.9	0.9	1.7
2049	73.1	9.7	1.7	13.0	0.9	1.7
2050	73.0	9.6	1.7	13.1	0.9	1.7
2051	73.0	9.6	1.7	13.2	0.9	1.7
2052	72.9	9.6	1.6	13.3	0.9	1.7
2053	72.9	9.6	1.6	13.4	0.9	1.7
2054	72.9	9.6	1.6	13.5	0.9	1.7
2055	72.9	9.5	1.6	13.5	0.9	1.7
2056	72.9	9.5	1.6	13.5	0.9	1.7
2057	73.0	9.5	1.6	13.5	0.9	1.7
2058	73.0	9.4	1.6	13.5	0.8	1.7
2059	73.0	9.4	1.6	13.5	0.8	1.7

**Wariant 1.2**
**Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek Lipnica - Obw. Kowalewa Pom. - Wariant 1.2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2029	6926	938	234	1610	139	110	9957
2030	7049	953	238	1649	139	112	10140
2031	7173	968	241	1688	139	114	10322
2032	7296	982	245	1726	139	116	10505
2033	7420	997	248	1765	139	118	10687
2034	7543	1012	252	1804	139	120	10870
2035	7356	970	239	1731	139	117	10552
2036	7167	929	226	1658	139	114	10233
2037	6978	887	214	1586	139	111	9915
2038	6789	846	201	1513	139	108	9596
2039	6602	804	188	1440	139	105	9278
2040	6612	804	186	1447	139	105	9293
2041	6620	805	185	1454	139	105	9308
2042	6630	805	183	1460	139	106	9323
2043	6638	806	182	1467	139	106	9338
2044	6648	806	180	1474	139	106	9353
2045	6718	827	181	1507	139	107	9479
2046	6786	848	183	1540	139	108	9604
2047	6854	870	184	1574	139	109	9730
2048	6922	891	186	1607	139	110	9855
2049	6992	912	187	1640	139	111	9981
2050	7095	922	188	1674	139	113	10131
2051	7199	931	190	1707	139	115	10281
2052	7303	941	191	1741	139	116	10431
2053	7407	950	193	1774	139	118	10581
2054	7510	960	194	1808	139	120	10731
2055	7582	964	195	1831	139	121	10832
2056	7655	967	196	1854	139	122	10933
2057	7727	971	196	1878	139	123	11034
2058	7800	974	197	1901	139	124	11135
2059	7872	978	198	1924	139	125	11236

**Wariant 1.2**
**Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek Obw. Kowalewa Pom. - DP1722C - Wariant 1.2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2029	6898	888	232	1712	139	110	9979
2030	7021	900	236	1753	139	112	10161
2031	7144	913	239	1794	139	114	10343
2032	7267	925	243	1836	139	116	10526
2033	7390	938	246	1877	139	118	10708
2034	7513	950	250	1918	139	120	10890
2035	7331	912	237	1848	139	117	10584
2036	7149	874	224	1777	139	114	10277
2037	6966	836	212	1707	139	111	9971
2038	6784	798	199	1636	139	108	9664
2039	6602	760	186	1566	139	105	9358
2040	6615	764	184	1576	139	105	9383
2041	6627	768	183	1585	139	105	9407
2042	6639	772	181	1595	139	106	9432
2043	6651	776	180	1604	139	106	9456
2044	6664	780	178	1614	139	106	9481
2045	6736	800	179	1649	139	107	9610
2046	6806	820	181	1684	139	108	9738
2047	6878	840	182	1718	139	110	9867
2048	6948	860	184	1753	139	111	9995
2049	7020	880	185	1788	139	112	10124
2050	7123	889	186	1824	139	114	10275
2051	7226	898	188	1860	139	115	10426
2052	7330	906	189	1896	139	117	10577
2053	7433	915	191	1932	139	118	10728
2054	7536	924	192	1968	139	120	10879
2055	7610	928	193	1993	139	121	10984
2056	7685	931	194	2018	139	122	11089
2057	7757	935	194	2044	139	124	11193
2058	7832	938	195	2069	139	125	11298
2059	7906	942	196	2094	139	126	11403

**Wariant 1.2**
**Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek DP1722C - DW554 - Wariant 1.2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2029	7867	946	248	1730	139	125	11055
2030	8006	958	252	1772	139	127	11254
2031	8146	970	255	1813	139	129	11452
2032	8285	981	259	1855	139	132	11651
2033	8425	993	262	1896	139	134	11849
2034	8564	1005	266	1938	139	136	12048
2035	8401	970	254	1868	139	133	11765
2036	8237	935	241	1799	139	131	11482
2037	8076	899	229	1729	139	128	11200
2038	7912	864	216	1660	139	126	10917
2039	7749	829	204	1590	139	123	10634
2040	7779	835	202	1600	139	124	10679
2041	7809	841	201	1610	139	124	10724
2042	7839	848	199	1620	139	125	10770
2043	7869	854	198	1630	139	125	10815
2044	7899	860	196	1640	139	126	10860
2045	7987	880	198	1675	139	127	11006
2046	8076	899	199	1710	139	129	11152
2047	8163	919	201	1746	139	130	11298
2048	8252	938	202	1781	139	132	11444
2049	8340	958	204	1816	139	133	11590
2050	8461	967	205	1852	139	135	11759
2051	8580	976	206	1889	139	137	11927
2052	8700	986	208	1925	139	138	12096
2053	8819	995	209	1962	139	140	12264
2054	8940	1004	210	1998	139	142	12433
2055	9025	1008	211	2023	139	143	12549
2056	9111	1011	212	2048	139	145	12666
2057	9195	1015	213	2074	139	146	12782
2058	9281	1018	214	2099	139	148	12899
2059	9366	1022	215	2124	139	149	13015

**Wariant 1.2**
**Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek DW554 - istn. DK25 - Wariant 1.2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2029	7100	1003	242	1704	162	161	10372
2030	7226	1021	246	1745	162	164	10563
2031	7351	1038	250	1786	162	167	10754
2032	7477	1056	254	1826	162	169	10944
2033	7602	1073	258	1867	162	172	11135
2034	7728	1091	262	1908	162	175	11326
2035	7589	1053	249	1838	162	172	11063
2036	7450	1015	236	1768	162	169	10800
2037	7310	978	224	1698	162	165	10537
2038	7171	940	211	1628	162	162	10274
2039	7032	902	198	1558	162	159	10011
2040	7060	908	196	1568	162	160	10054
2041	7090	913	195	1577	162	161	10098
2042	7119	919	193	1587	162	161	10141
2043	7149	924	192	1596	162	162	10185
2044	7177	930	190	1606	162	163	10228
2045	7255	944	192	1641	162	165	10359
2046	7333	959	193	1676	162	167	10490
2047	7412	973	195	1712	162	168	10622
2048	7490	988	196	1747	162	170	10753
2049	7568	1002	198	1782	162	172	10884
2050	7616	1011	199	1818	162	173	10979
2051	7663	1020	201	1854	162	174	11074
2052	7709	1030	202	1890	162	175	11168
2053	7756	1039	204	1926	162	176	11263
2054	7804	1048	205	1962	162	177	11358
2055	7860	1052	206	1980	162	178	11438
2056	7918	1056	207	1997	162	179	11519
2057	7975	1059	207	2015	162	181	11599
2058	8033	1063	208	2032	162	182	11680
2059	8089	1067	209	2050	162	183	11760

**Wariant 1.2**
**Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek istn. DK25 - Brzeźno - Wariant 1.2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2029	11267	1608	340	2070	162	255	15702
2030	11443	1637	343	2118	162	259	15962
2031	11620	1666	346	2167	162	263	16223
2032	11796	1694	348	2215	162	267	16483
2033	11973	1723	351	2264	162	271	16744
2034	12149	1752	354	2312	162	275	17004
2035	12064	1711	342	2250	162	273	16802
2036	11979	1670	331	2187	162	271	16600
2037	11894	1628	319	2125	162	270	16398
2038	11809	1587	308	2062	162	268	16196
2039	11724	1546	296	2000	162	266	15994
2040	11816	1558	295	2017	162	268	16116
2041	11907	1571	294	2034	162	270	16238
2042	11998	1583	294	2052	162	272	16361
2043	12089	1596	293	2069	162	274	16483
2044	12181	1608	292	2086	162	276	16605
2045	12333	1628	294	2129	162	279	16825
2046	12483	1649	295	2172	162	283	17044
2047	12636	1669	297	2214	162	286	17264
2048	12786	1690	298	2257	162	290	17483
2049	12938	1710	300	2300	162	293	17703
2050	13066	1724	300	2342	162	296	17890
2051	13194	1738	300	2384	162	299	18077
2052	13323	1752	300	2425	162	302	18264
2053	13451	1766	300	2467	162	305	18451
2054	13579	1780	300	2509	162	308	18638
2055	13680	1786	300	2529	162	310	18767
2056	13780	1792	301	2549	162	312	18896
2057	13881	1798	301	2568	162	315	19025
2058	13981	1804	302	2588	162	317	19154
2059	14082	1810	302	2608	162	319	19283

## **Wariant 2**



**Wariant 2**
**Struktura rodzajowa pojazdów - udział %**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek Lipnica - Obw. Kowalewa Pom. - Wariant 2					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2029	69,6	9,4	2,4	16,2	1,4	1,1
2030	69,5	9,4	2,3	16,3	1,4	1,1
2031	69,5	9,4	2,3	16,3	1,3	1,1
2032	69,5	9,4	2,3	16,4	1,3	1,1
2033	69,4	9,3	2,3	16,5	1,3	1,1
2034	69,4	9,3	2,3	16,6	1,3	1,1
2035	69,7	9,2	2,3	16,4	1,3	1,1
2036	70,0	9,1	2,2	16,2	1,4	1,1
2037	70,4	8,9	2,2	16,0	1,4	1,1
2038	70,7	8,8	2,1	15,8	1,4	1,1
2039	71,2	8,7	2,0	15,5	1,5	1,1
2040	71,2	8,7	2,0	15,6	1,5	1,1
2041	71,1	8,6	2,0	15,6	1,5	1,1
2042	71,1	8,6	2,0	15,7	1,5	1,1
2043	71,1	8,6	1,9	15,7	1,5	1,1
2044	71,1	8,6	1,9	15,8	1,5	1,1
2045	70,9	8,7	1,9	15,9	1,5	1,1
2046	70,7	8,8	1,9	16,0	1,4	1,1
2047	70,4	8,9	1,9	16,2	1,4	1,1
2048	70,2	9,0	1,9	16,3	1,4	1,1
2049	70,1	9,1	1,9	16,4	1,4	1,1
2050	70,0	9,1	1,9	16,5	1,4	1,1
2051	70,0	9,1	1,8	16,6	1,4	1,1
2052	70,0	9,0	1,8	16,7	1,3	1,1
2053	70,0	9,0	1,8	16,8	1,3	1,1
2054	70,0	8,9	1,8	16,8	1,3	1,1
2055	70,0	8,9	1,8	16,9	1,3	1,1
2056	70,0	8,8	1,8	17,0	1,3	1,1
2057	70,0	8,8	1,8	17,0	1,3	1,1
2058	70,0	8,7	1,8	17,1	1,2	1,1
2059	70,1	8,7	1,8	17,1	1,2	1,1

**Wariant 2**
**Struktura rodzajowa pojazdów - udział %**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek Obw. Kowalewa Pom. - DW554 - Wariant 2					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2029	68,5	8,8	2,5	17,6	1,5	1,1
2030	68,4	8,8	2,5	17,7	1,5	1,1
2031	68,4	8,7	2,5	17,8	1,5	1,1
2032	68,4	8,7	2,5	17,9	1,5	1,1
2033	68,3	8,7	2,5	18,0	1,4	1,1
2034	68,3	8,7	2,5	18,1	1,4	1,1
2035	68,6	8,5	2,4	17,9	1,5	1,1
2036	68,9	8,4	2,4	17,8	1,5	1,1
2037	69,1	8,3	2,3	17,6	1,6	1,1
2038	69,5	8,2	2,2	17,4	1,6	1,1
2039	69,8	8,0	2,2	17,2	1,7	1,1
2040	69,8	8,0	2,1	17,3	1,7	1,1
2041	69,7	8,0	2,1	17,3	1,7	1,1
2042	69,7	8,1	2,1	17,4	1,7	1,1
2043	69,6	8,1	2,1	17,5	1,7	1,1
2044	69,5	8,1	2,0	17,5	1,7	1,1
2045	69,3	8,2	2,0	17,7	1,7	1,1
2046	69,1	8,3	2,0	17,8	1,6	1,1
2047	68,9	8,4	2,0	18,0	1,6	1,1
2048	68,6	8,6	2,0	18,1	1,6	1,1
2049	68,4	8,7	2,0	18,2	1,6	1,1
2050	68,4	8,6	2,0	18,3	1,6	1,1
2051	68,4	8,6	2,0	18,4	1,5	1,1
2052	68,4	8,6	2,0	18,5	1,5	1,1
2053	68,3	8,5	1,9	18,6	1,5	1,1
2054	68,3	8,5	1,9	18,7	1,5	1,1
2055	68,3	8,4	1,9	18,8	1,5	1,1
2056	68,4	8,4	1,9	18,8	1,4	1,1
2057	68,4	8,3	1,9	18,9	1,4	1,1
2058	68,4	8,3	1,9	18,9	1,4	1,1
2059	68,4	8,3	1,9	19,0	1,4	1,1

**Wariant 2**
**Struktura rodzajowa pojazdów - udział %**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek DW554 - istn. DK25 - Wariant 2					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2029	67.7	9.4	2.5	17.1	1.8	1.5
2030	67.4	9.4	2.5	17.3	1.8	1.5
2031	67.2	9.5	2.5	17.5	1.7	1.5
2032	66.9	9.6	2.6	17.7	1.7	1.5
2033	66.7	9.6	2.6	17.9	1.7	1.5
2034	66.5	9.7	2.6	18.1	1.7	1.5
2035	67.0	9.5	2.5	17.8	1.7	1.5
2036	67.5	9.3	2.4	17.4	1.8	1.5
2037	68.1	9.1	2.3	17.0	1.8	1.5
2038	68.8	8.9	2.3	16.6	1.9	1.6
2039	69.4	8.7	2.2	16.2	1.9	1.6
2040	69.2	8.8	2.1	16.4	1.9	1.6
2041	69.0	8.8	2.1	16.5	1.9	1.6
2042	68.8	8.9	2.1	16.7	1.9	1.6
2043	68.6	9.0	2.1	16.9	1.9	1.6
2044	68.3	9.0	2.1	17.0	1.9	1.6
2045	68.1	9.1	2.1	17.2	1.9	1.5
2046	67.8	9.3	2.1	17.4	1.9	1.5
2047	67.5	9.4	2.1	17.6	1.9	1.5
2048	67.3	9.5	2.1	17.7	1.9	1.5
2049	67.0	9.6	2.1	17.9	1.8	1.5
2050	67.0	9.6	2.1	18.0	1.8	1.5
2051	67.0	9.5	2.0	18.1	1.8	1.5
2052	67.0	9.5	2.0	18.2	1.8	1.5
2053	67.0	9.4	2.0	18.3	1.7	1.5
2054	67.0	9.4	2.0	18.3	1.7	1.5
2055	67.1	9.2	2.0	18.4	1.7	1.5
2056	67.2	9.1	2.0	18.5	1.7	1.5
2057	67.3	8.9	2.0	18.6	1.7	1.5
2058	67.4	8.8	2.0	18.7	1.7	1.5
2059	67.5	8.6	2.0	18.8	1.6	1.5

**Wariant 2**
**Struktura rodzajowa pojazdów - udział %**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek istn. DK25 - Brzeźno - Wariant 2					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2029	71.8	10.3	2.2	13.1	1.0	1.6
2030	71.7	10.3	2.2	13.2	1.0	1.6
2031	71.5	10.4	2.2	13.4	1.0	1.6
2032	71.3	10.4	2.1	13.5	1.0	1.6
2033	71.2	10.5	2.1	13.6	1.0	1.6
2034	71.0	10.5	2.1	13.7	1.0	1.6
2035	71.5	10.4	2.1	13.5	1.0	1.6
2036	71.9	10.2	2.0	13.2	1.0	1.6
2037	72.4	10.0	2.0	13.0	1.0	1.6
2038	72.9	9.9	1.9	12.7	1.0	1.7
2039	73.4	9.7	1.9	12.4	1.0	1.7
2040	73.3	9.7	1.9	12.5	1.0	1.7
2041	73.2	9.8	1.8	12.5	1.0	1.7
2042	73.1	9.8	1.8	12.6	1.0	1.7
2043	73.1	9.9	1.8	12.6	1.0	1.7
2044	73.0	9.9	1.8	12.7	1.0	1.7
2045	72.9	9.9	1.8	12.8	1.0	1.7
2046	72.8	9.9	1.8	12.9	1.0	1.6
2047	72.7	10.0	1.8	13.0	0.9	1.6
2048	72.6	10.0	1.8	13.1	0.9	1.6
2049	72.5	10.0	1.8	13.2	0.9	1.6
2050	72.6	10.0	1.7	13.2	0.9	1.6
2051	72.7	9.9	1.7	13.2	0.9	1.6
2052	72.8	9.9	1.7	13.2	0.9	1.6
2053	72.8	9.8	1.6	13.2	0.9	1.7
2054	72.9	9.8	1.6	13.2	0.9	1.7
2055	73.0	9.6	1.6	13.3	0.9	1.7
2056	73.1	9.3	1.6	13.5	0.9	1.7
2057	73.1	9.1	1.6	13.6	0.9	1.7
2058	73.2	8.9	1.6	13.7	0.9	1.7
2059	73.3	8.7	1.6	13.9	0.9	1.7

**Wariant 2**
**Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek Lipnica - Obw. Kowalewa Pom. - Wariant 2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2029	6926	938	234	1610	139	110	9957
2030	7049	953	238	1649	139	112	10140
2031	7173	968	241	1688	139	114	10322
2032	7296	982	245	1726	139	116	10505
2033	7420	997	248	1765	139	118	10687
2034	7543	1012	252	1804	139	120	10870
2035	7356	970	239	1731	139	117	10552
2036	7167	929	226	1658	139	114	10233
2037	6978	887	214	1586	139	111	9915
2038	6789	846	201	1513	139	108	9596
2039	6602	804	188	1440	139	105	9278
2040	6612	804	186	1447	139	105	9293
2041	6620	805	185	1454	139	105	9308
2042	6630	805	183	1460	139	106	9323
2043	6638	806	182	1467	139	106	9338
2044	6648	806	180	1474	139	106	9353
2045	6718	827	181	1507	139	107	9479
2046	6786	848	183	1540	139	108	9604
2047	6854	870	184	1574	139	109	9730
2048	6922	891	186	1607	139	110	9855
2049	6992	912	187	1640	139	111	9981
2050	7095	922	188	1674	139	113	10131
2051	7199	931	190	1707	139	115	10281
2052	7303	941	191	1741	139	116	10431
2053	7407	950	193	1774	139	118	10581
2054	7510	960	194	1808	139	120	10731
2055	7582	964	195	1831	139	121	10832
2056	7655	967	196	1854	139	122	10933
2057	7727	971	196	1878	139	123	11034
2058	7800	974	197	1901	139	124	11135
2059	7872	978	198	1924	139	125	11236

**Wariant 2**
**Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek Obw. Kowalewa Pom. - DW554 - Wariant 2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2029	6153	792	224	1582	139	98	8988
2030	6263	804	228	1620	139	100	9153
2031	6373	815	231	1659	139	102	9319
2032	6483	827	235	1697	139	103	9484
2033	6593	838	238	1736	139	105	9650
2034	6703	850	242	1774	139	107	9815
2035	6508	811	229	1701	139	104	9492
2036	6314	772	216	1628	139	101	9170
2037	6117	734	204	1556	139	97	8847
2038	5923	695	191	1483	139	94	8525
2039	5728	656	178	1410	139	91	8202
2040	5728	658	176	1417	139	91	8209
2041	5728	660	174	1424	139	91	8216
2042	5728	662	172	1430	139	91	8222
2043	5728	664	170	1437	139	91	8229
2044	5728	666	168	1444	139	91	8236
2045	5787	685	170	1476	139	92	8349
2046	5846	705	171	1508	139	93	8462
2047	5904	724	173	1541	139	94	8575
2048	5963	744	174	1573	139	95	8688
2049	6022	763	176	1605	139	96	8801
2050	6113	771	177	1638	139	97	8935
2051	6202	779	178	1671	139	99	9068
2052	6290	788	180	1705	139	100	9202
2053	6379	796	181	1738	139	102	9335
2054	6470	804	182	1771	139	103	9469
2055	6535	807	183	1794	139	104	9562
2056	6600	811	184	1817	139	105	9656
2057	6666	814	184	1840	139	106	9749
2058	6731	818	185	1863	139	107	9843
2059	6796	821	186	1886	139	108	9936

**Wariant 2**
**Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek DW554 - istn. DK25 - Wariant 2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2029	6164	856	230	1558	162	140	9110
2030	6212	871	234	1596	162	141	9215
2031	6260	886	237	1634	162	142	9321
2032	6308	900	241	1672	162	143	9426
2033	6356	915	244	1710	162	144	9532
2034	6404	930	248	1748	162	145	9637
2035	6306	892	235	1675	162	143	9413
2036	6206	855	222	1602	162	141	9188
2037	6109	817	210	1528	162	138	8964
2038	6009	780	197	1455	162	136	8739
2039	5911	742	184	1382	162	134	8515
2040	5865	744	182	1388	162	133	8474
2041	5818	745	181	1395	162	132	8433
2042	5771	747	179	1401	162	131	8391
2043	5724	748	178	1408	162	130	8350
2044	5678	750	176	1414	162	129	8309
2045	5721	769	177	1446	162	130	8405
2046	5764	788	178	1478	162	131	8501
2047	5805	808	180	1509	162	132	8596
2048	5848	827	181	1541	162	133	8692
2049	5891	846	182	1573	162	134	8788
2050	5981	854	184	1606	162	136	8923
2051	6073	863	185	1638	162	138	9059
2052	6163	871	187	1671	162	140	9194
2053	6255	880	188	1703	162	142	9330
2054	6345	888	190	1736	162	144	9465
2055	6409	881	191	1760	162	145	9548
2056	6473	874	192	1783	162	147	9631
2057	6538	867	192	1807	162	148	9714
2058	6602	860	193	1830	162	150	9797
2059	6666	853	194	1854	162	151	9880

**Wariant 2**
**Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek istn. DK25 - Brzeźno - Wariant 2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2029	11367	1624	344	2070	162	258	15825
2030	11482	1653	347	2118	162	261	16022
2031	11597	1681	350	2166	162	263	16220
2032	11713	1710	352	2215	162	266	16417
2033	11828	1738	355	2263	162	268	16615
2034	11943	1767	358	2311	162	271	16812
2035	11922	1726	346	2249	162	270	16675
2036	11897	1686	335	2187	162	270	16537
2037	11877	1645	323	2124	162	269	16400
2038	11852	1605	312	2062	162	269	16262
2039	11831	1564	300	2000	162	268	16125
2040	11865	1577	300	2017	162	269	16190
2041	11901	1590	299	2034	162	270	16256
2042	11936	1602	299	2052	162	270	16321
2043	11972	1615	298	2069	162	271	16387
2044	12006	1628	298	2086	162	272	16452
2045	12139	1652	300	2128	162	275	16656
2046	12271	1677	301	2171	162	278	16860
2047	12404	1701	303	2213	162	281	17064
2048	12536	1726	304	2256	162	284	17268
2049	12669	1750	306	2298	162	287	17472
2050	12857	1764	305	2330	162	291	17709
2051	13043	1779	304	2363	162	295	17946
2052	13229	1793	304	2395	162	300	18183
2053	13415	1808	303	2428	162	304	18420
2054	13603	1822	302	2460	162	308	18657
2055	13639	1786	303	2490	162	309	18689
2056	13675	1750	304	2519	162	310	18720
2057	13711	1713	306	2549	162	311	18752
2058	13747	1677	307	2578	162	312	18783
2059	13783	1641	308	2608	162	313	18815

**Wariant 2**
**Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek Lipnica - Obw. Kowalewa Pom. - Wariant 2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2029	393	48	12	79	8	7	547
2030	400	49	12	80	8	7	556
2031	407	49	12	82	8	7	565
2032	414	50	13	84	8	7	576
2033	421	51	13	86	8	7	586
2034	428	52	13	88	8	7	596
2035	417	49	12	84	8	7	577
2036	406	47	12	81	8	7	561
2037	396	45	11	77	8	7	544
2038	385	43	10	74	8	6	526
2039	374	41	10	70	8	6	509
2040	375	41	10	71	8	6	511
2041	375	41	10	71	8	6	511
2042	376	41	9	71	8	6	511
2043	376	41	9	72	8	6	512
2044	377	41	9	72	8	6	513
2045	381	42	9	74	8	6	520
2046	385	43	9	75	8	6	526
2047	389	44	10	77	8	6	534
2048	392	45	10	78	8	7	540
2049	396	47	10	80	8	7	548
2050	402	47	10	82	8	7	556
2051	408	48	10	83	8	7	564
2052	414	48	10	85	8	7	572
2053	420	48	10	86	8	7	579
2054	426	49	10	88	8	7	588
2055	430	49	10	89	8	7	593
2056	434	49	10	90	8	7	598
2057	438	50	10	92	8	7	605
2058	442	50	10	93	8	7	610
2059	446	50	10	94	8	7	615

**Wariant 2**
**Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek Obw. Kowalewa Pom. - DW554 - Wariant 2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2029	349	40	11	77	8	6	491
2030	355	41	12	79	8	6	501
2031	361	42	12	81	8	6	510
2032	368	42	12	83	8	6	519
2033	374	43	12	85	8	6	528
2034	380	43	12	86	8	6	535
2035	369	41	12	83	8	6	519
2036	358	39	11	79	8	6	501
2037	347	38	11	76	8	6	486
2038	336	36	10	72	8	6	468
2039	325	34	9	69	8	5	450
2040	325	34	9	69	8	5	450
2041	325	34	9	70	8	5	451
2042	325	34	9	70	8	5	451
2043	325	34	9	70	8	5	451
2044	325	34	9	70	8	5	451
2045	328	35	9	72	8	6	458
2046	331	36	9	74	8	6	464
2047	335	37	9	75	8	6	470
2048	338	38	9	77	8	6	476
2049	341	39	9	78	8	6	481
2050	347	39	9	80	8	6	489
2051	352	40	9	81	8	6	496
2052	357	40	9	83	8	6	503
2053	362	41	9	85	8	6	511
2054	367	41	9	86	8	6	517
2055	371	41	9	87	8	6	522
2056	374	41	10	89	8	6	528
2057	378	42	10	90	8	6	534
2058	382	42	10	91	8	6	539
2059	385	42	10	92	8	6	543

**Wariant 2**
**Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek DW554 - istn. DK25 - Wariant 2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2029	349	44	12	76	9	8	498
2030	352	44	12	78	9	8	503
2031	355	45	12	80	9	8	509
2032	358	46	12	82	9	8	515
2033	360	47	12	83	9	8	519
2034	363	47	13	85	9	8	525
2035	357	46	12	82	9	8	514
2036	352	44	11	78	9	8	502
2037	346	42	11	75	9	8	491
2038	341	40	10	71	9	8	479
2039	335	38	10	67	9	8	467
2040	333	38	9	68	9	8	465
2041	330	38	9	68	9	8	462
2042	327	38	9	68	9	8	459
2043	325	38	9	69	9	8	458
2044	322	38	9	69	9	8	455
2045	324	39	9	71	9	8	460
2046	327	40	9	72	9	8	465
2047	329	41	9	74	9	8	470
2048	332	42	9	75	9	8	475
2049	334	43	9	77	9	8	480
2050	339	44	10	78	9	8	488
2051	344	44	10	80	9	8	495
2052	349	44	10	81	9	8	501
2053	355	45	10	83	9	8	510
2054	360	45	10	85	9	8	517
2055	363	45	10	86	9	8	521
2056	367	45	10	87	9	9	527
2057	371	44	10	88	9	9	531
2058	374	44	10	89	9	9	535
2059	378	44	10	90	9	9	540

**Wariant 2**
**Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek istn. DK25 - Brzeźno - Wariant 2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2029	644	82	17	101	9	15	868
2030	651	84	18	103	9	15	880
2031	657	85	18	105	9	15	889
2032	664	87	18	108	9	15	901
2033	670	88	18	110	9	15	910
2034	677	90	18	112	9	15	921
2035	675	88	17	109	9	15	913
2036	674	86	17	106	9	15	907
2037	673	84	16	103	9	15	900
2038	672	82	16	100	9	15	894
2039	670	79	15	97	9	15	885
2040	672	80	15	98	9	15	889
2041	674	81	15	99	9	15	893
2042	676	81	15	100	9	15	896
2043	678	82	15	101	9	15	900
2044	680	83	15	102	9	15	904
2045	688	84	15	104	9	16	916
2046	695	85	15	106	9	16	926
2047	703	86	15	108	9	16	937
2048	710	88	15	110	9	16	948
2049	718	89	16	112	9	16	960
2050	728	90	15	113	9	16	971
2051	739	90	15	115	9	17	985
2052	749	91	15	117	9	17	998
2053	760	92	15	118	9	17	1011
2054	771	92	15	120	9	17	1024
2055	773	91	15	121	9	17	1026
2056	775	89	15	123	9	17	1028
2057	777	87	16	124	9	18	1031
2058	779	85	16	125	9	18	1032
2059	781	83	16	127	9	18	1034

## **Warient 3.2**



**Wariant 3.2****Struktura rodzajowa pojazdów - udział %**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek Lipnica - Obw. Kowalewa Pom. - Wariant 3.2					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2029	69,6	9,4	2,4	16,2	1,4	1,1
2030	69,5	9,4	2,3	16,3	1,4	1,1
2031	69,5	9,4	2,3	16,3	1,3	1,1
2032	69,5	9,4	2,3	16,4	1,3	1,1
2033	69,4	9,3	2,3	16,5	1,3	1,1
2034	69,4	9,3	2,3	16,6	1,3	1,1
2035	69,7	9,2	2,3	16,4	1,3	1,1
2036	70,0	9,1	2,2	16,2	1,4	1,1
2037	70,4	8,9	2,2	16,0	1,4	1,1
2038	70,7	8,8	2,1	15,8	1,4	1,1
2039	71,2	8,7	2,0	15,5	1,5	1,1
2040	71,2	8,7	2,0	15,6	1,5	1,1
2041	71,1	8,6	2,0	15,6	1,5	1,1
2042	71,1	8,6	2,0	15,7	1,5	1,1
2043	71,1	8,6	1,9	15,7	1,5	1,1
2044	71,1	8,6	1,9	15,8	1,5	1,1
2045	70,9	8,7	1,9	15,9	1,5	1,1
2046	70,7	8,8	1,9	16,0	1,4	1,1
2047	70,4	8,9	1,9	16,2	1,4	1,1
2048	70,2	9,0	1,9	16,3	1,4	1,1
2049	70,1	9,1	1,9	16,4	1,4	1,1
2050	70,0	9,1	1,9	16,5	1,4	1,1
2051	70,0	9,1	1,8	16,6	1,4	1,1
2052	70,0	9,0	1,8	16,7	1,3	1,1
2053	70,0	9,0	1,8	16,8	1,3	1,1
2054	70,0	8,9	1,8	16,8	1,3	1,1
2055	70,0	8,9	1,8	16,9	1,3	1,1
2056	70,0	8,8	1,8	17,0	1,3	1,1
2057	70,0	8,8	1,8	17,0	1,3	1,1
2058	70,1	8,7	1,8	17,1	1,2	1,1
2059	70,1	8,7	1,8	17,1	1,2	1,1

**Wariant 3.2****Struktura rodzajowa pojazdów - udział %**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek Obw. Kowalewa Pom. - DW554 - Wariant 3.2					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2029	62,1	11,1	3,1	20,8	1,9	1,0
2030	62,0	11,1	3,1	21,0	1,9	1,0
2031	61,8	11,1	3,1	21,1	1,8	1,0
2032	61,7	11,1	3,1	21,3	1,8	1,0
2033	61,6	11,1	3,1	21,4	1,8	1,0
2034	61,5	11,1	3,1	21,5	1,7	1,0
2035	62,1	10,9	3,0	21,1	1,8	1,0
2036	62,8	10,7	3,0	20,8	1,8	1,0
2037	63,4	10,5	2,9	20,3	1,9	1,0
2038	64,2	10,2	2,8	19,9	1,9	1,0
2039	64,9	9,9	2,7	19,4	2,0	1,0
2040	64,8	10,0	2,6	19,5	2,0	1,0
2041	64,7	10,0	2,6	19,6	2,0	1,0
2042	64,6	10,0	2,6	19,8	2,0	1,0
2043	64,5	10,0	2,6	19,9	2,0	1,0
2044	64,4	10,1	2,5	20,0	2,0	1,0
2045	63,9	10,3	2,6	20,3	2,0	1,0
2046	63,4	10,5	2,6	20,6	2,0	1,0
2047	62,9	10,7	2,6	20,9	2,0	1,0
2048	62,4	10,9	2,6	21,2	2,0	1,0
2049	62,0	11,1	2,6	21,5	1,9	1,0
2050	61,2	11,2	2,6	22,0	2,0	1,0
2051	60,4	11,4	2,6	22,6	2,0	1,0
2052	59,6	11,6	2,7	23,2	2,0	1,0
2053	58,8	11,8	2,7	23,8	2,0	0,9
2054	58,0	12,0	2,7	24,4	2,0	0,9
2055	57,8	12,0	2,7	24,6	2,0	0,9
2056	57,7	11,9	2,7	24,8	2,0	0,9
2057	57,5	11,9	2,7	25,0	2,0	0,9
2058	57,3	11,9	2,7	25,1	2,0	0,9
2059	57,2	11,9	2,7	25,3	1,9	0,9



**Wariant 3.2**
**Struktura rodzajowa pojazdów - udział %**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek DW554 - DP2108C - Wariant 3.2					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2029	64.9	11.3	2.7	18.1	1.6	1.5
2030	64.7	11.3	2.7	18.3	1.5	1.5
2031	64.6	11.3	2.7	18.4	1.5	1.5
2032	64.5	11.4	2.7	18.5	1.5	1.5
2033	64.4	11.4	2.7	18.7	1.5	1.5
2034	64.2	11.4	2.6	18.8	1.4	1.5
2035	64.8	11.2	2.6	18.5	1.5	1.5
2036	65.3	11.0	2.5	18.2	1.5	1.5
2037	65.9	10.8	2.4	17.9	1.5	1.5
2038	66.5	10.6	2.3	17.5	1.5	1.5
2039	67.1	10.3	2.3	17.2	1.6	1.5
2040	67.1	10.4	2.3	17.2	1.6	1.5
2041	67.0	10.4	2.2	17.3	1.6	1.5
2042	67.0	10.4	2.2	17.4	1.6	1.5
2043	66.9	10.4	2.2	17.4	1.6	1.5
2044	66.9	10.4	2.2	17.5	1.6	1.5
2045	66.6	10.5	2.2	17.6	1.5	1.5
2046	66.4	10.7	2.1	17.8	1.5	1.5
2047	66.1	10.8	2.1	18.0	1.5	1.5
2048	65.8	10.9	2.1	18.2	1.5	1.5
2049	65.6	11.0	2.1	18.3	1.5	1.5
2050	65.2	11.1	2.1	18.7	1.5	1.5
2051	64.8	11.2	2.1	19.0	1.5	1.5
2052	64.3	11.3	2.2	19.3	1.5	1.5
2053	63.9	11.4	2.2	19.7	1.5	1.5
2054	63.5	11.4	2.2	20.0	1.5	1.4
2055	63.4	11.4	2.2	20.1	1.5	1.4
2056	63.3	11.4	2.2	20.2	1.4	1.4
2057	63.3	11.4	2.2	20.4	1.4	1.4
2058	63.2	11.3	2.1	20.5	1.4	1.4
2059	63.1	11.3	2.1	20.6	1.4	1.4

**Wariant 3.2**
**Struktura rodzajowa pojazdów - udział %**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek DP2108C - istn. DK25 - Wariant 3.2					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2029	64.1	11.9	3.0	18.1	1.5	1.5
2030	63.9	11.9	2.9	18.2	1.5	1.4
2031	63.8	11.9	2.9	18.4	1.5	1.4
2032	63.7	11.9	2.9	18.5	1.5	1.4
2033	63.6	12.0	2.9	18.7	1.5	1.4
2034	63.5	12.0	2.9	18.8	1.4	1.4
2035	64.0	11.8	2.8	18.5	1.5	1.5
2036	64.5	11.6	2.7	18.2	1.5	1.5
2037	65.1	11.4	2.7	17.8	1.5	1.5
2038	65.6	11.2	2.6	17.5	1.5	1.5
2039	66.2	11.0	2.5	17.2	1.6	1.5
2040	66.1	11.1	2.5	17.2	1.6	1.5
2041	66.1	11.1	2.5	17.3	1.5	1.5
2042	66.0	11.1	2.5	17.3	1.5	1.5
2043	66.0	11.2	2.5	17.4	1.5	1.5
2044	65.9	11.2	2.4	17.4	1.5	1.5
2045	65.7	11.3	2.4	17.6	1.5	1.5
2046	65.4	11.4	2.4	17.8	1.5	1.5
2047	65.2	11.5	2.4	18.0	1.5	1.5
2048	64.9	11.6	2.4	18.1	1.5	1.5
2049	64.7	11.7	2.4	18.3	1.5	1.5
2050	64.3	11.8	2.4	18.6	1.5	1.5
2051	63.9	11.8	2.4	19.0	1.5	1.5
2052	63.5	11.9	2.4	19.3	1.5	1.4
2053	63.1	11.9	2.4	19.7	1.4	1.4
2054	62.7	11.9	2.4	20.0	1.4	1.4
2055	62.8	11.7	2.4	20.2	1.4	1.4
2056	62.8	11.5	2.4	20.3	1.4	1.4
2057	62.9	11.3	2.4	20.5	1.4	1.4
2058	62.9	11.1	2.4	20.7	1.4	1.4
2059	62.9	10.9	2.4	20.8	1.4	1.4

**Wariant 3.2****Struktura rodzajowa pojazdów - udział %**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek istn. DK25 - Brzeźno - Wariant 3.2					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2029	72.2	10.5	2.2	12.4	1.0	1.6
2030	72.1	10.5	2.2	12.6	1.0	1.6
2031	71.9	10.5	2.1	12.8	1.0	1.6
2032	71.8	10.4	2.1	13.0	1.0	1.6
2033	71.7	10.4	2.1	13.2	1.0	1.6
2034	71.5	10.4	2.1	13.4	0.9	1.6
2035	71.9	10.3	2.0	13.2	1.0	1.6
2036	72.2	10.2	2.0	13.0	1.0	1.6
2037	72.6	10.1	2.0	12.8	1.0	1.6
2038	72.9	10.0	1.9	12.5	1.0	1.7
2039	73.3	9.9	1.9	12.3	1.0	1.7
2040	73.3	9.9	1.8	12.3	1.0	1.7
2041	73.4	9.9	1.8	12.3	1.0	1.7
2042	73.4	9.9	1.8	12.3	1.0	1.7
2043	73.4	9.9	1.8	12.3	1.0	1.7
2044	73.4	9.9	1.8	12.3	1.0	1.7
2045	73.3	9.9	1.8	12.4	1.0	1.7
2046	73.2	9.9	1.8	12.5	0.9	1.7
2047	73.2	9.9	1.7	12.6	0.9	1.7
2048	73.1	9.9	1.7	12.7	0.9	1.7
2049	73.0	9.9	1.7	12.8	0.9	1.7
2050	73.0	9.8	1.7	12.9	0.9	1.7
2051	73.1	9.8	1.7	12.9	0.9	1.7
2052	73.1	9.7	1.6	13.0	0.9	1.7
2053	73.1	9.7	1.6	13.1	0.9	1.7
2054	73.2	9.6	1.6	13.1	0.9	1.7
2055	73.2	9.5	1.6	13.2	0.8	1.7
2056	73.3	9.3	1.6	13.3	0.8	1.7
2057	73.4	9.2	1.6	13.3	0.8	1.7
2058	73.5	9.0	1.6	13.4	0.8	1.7
2059	73.6	8.9	1.6	13.5	0.8	1.7

**Wariant 3.2**
**Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek Lipnica - Obw. Kowalewa Pom. - Wariant 3.2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2029	6926	938	234	1610	139	110	9957
2030	7049	953	238	1649	139	112	10140
2031	7173	968	241	1688	139	114	10322
2032	7296	982	245	1726	139	116	10505
2033	7420	997	248	1765	139	118	10687
2034	7543	1012	252	1804	139	120	10870
2035	7356	970	239	1731	139	117	10552
2036	7167	929	226	1658	139	114	10233
2037	6978	887	214	1586	139	111	9915
2038	6789	846	201	1513	139	108	9596
2039	6602	804	188	1440	139	105	9278
2040	6612	804	186	1447	139	105	9293
2041	6620	805	185	1454	139	105	9308
2042	6630	805	183	1460	139	106	9323
2043	6638	806	182	1467	139	106	9338
2044	6648	806	180	1474	139	106	9353
2045	6718	827	181	1507	139	107	9479
2046	6786	848	183	1540	139	108	9604
2047	6854	870	184	1574	139	109	9730
2048	6922	891	186	1607	139	110	9855
2049	6992	912	187	1640	139	111	9981
2050	7095	922	188	1674	139	113	10131
2051	7199	931	190	1707	139	115	10281
2052	7303	941	191	1741	139	116	10431
2053	7407	950	193	1774	139	118	10581
2054	7510	960	194	1808	139	120	10731
2055	7582	964	195	1831	139	121	10832
2056	7656	967	196	1854	139	122	10934
2057	7728	971	196	1878	139	123	11035
2058	7802	974	197	1901	139	124	11137
2059	7874	978	198	1924	139	125	11238

**Wariant 3.2**
**Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek Obw. Kowalewa Pom. - DW554 - Wariant 3.2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2029	4573	816	232	1534	139	73	7367
2030	4643	831	236	1572	139	74	7494
2031	4713	846	239	1609	139	75	7621
2032	4782	862	243	1647	139	76	7749
2033	4852	877	246	1684	139	77	7876
2034	4922	892	250	1722	139	78	8003
2035	4841	852	237	1648	139	77	7794
2036	4760	812	224	1574	139	76	7585
2037	4679	772	212	1500	139	74	7376
2038	4598	732	199	1426	139	73	7167
2039	4517	692	186	1352	139	72	6958
2040	4502	693	184	1358	139	72	6948
2041	4489	693	182	1363	139	72	6938
2042	4474	694	180	1369	139	71	6927
2043	4461	694	178	1374	139	71	6917
2044	4446	695	176	1380	139	71	6907
2045	4444	714	178	1411	139	71	6957
2046	4443	733	179	1442	139	71	7007
2047	4438	753	181	1474	139	71	7056
2048	4437	772	182	1505	139	71	7106
2049	4435	791	184	1536	139	71	7156
2050	4355	799	185	1568	139	70	7116
2051	4275	808	186	1600	139	68	7076
2052	4194	816	188	1632	139	67	7036
2053	4114	825	189	1664	139	65	6996
2054	4034	833	190	1696	139	64	6956
2055	4043	836	191	1718	139	64	6991
2056	4052	839	192	1740	139	64	7026
2057	4059	843	192	1762	139	65	7060
2058	4068	846	193	1784	139	65	7095
2059	4077	849	194	1806	139	65	7130

**Wariant 3.2**
**Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek DW554 - DP2108C - Wariant 3.2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2029	6742	1171	283	1883	162	153	10394
2030	6832	1193	285	1927	162	155	10554
2031	6922	1214	288	1971	162	157	10714
2032	7011	1236	290	2015	162	159	10873
2033	7101	1257	293	2059	162	161	11033
2034	7191	1279	295	2103	162	163	11193
2035	7131	1236	283	2035	162	162	11009
2036	7072	1193	270	1968	162	160	10825
2037	7012	1149	258	1900	162	159	10640
2038	6953	1106	245	1833	162	157	10456
2039	6893	1063	233	1765	162	156	10272
2040	6912	1068	232	1777	162	156	10307
2041	6932	1073	230	1789	162	157	10343
2042	6950	1079	229	1801	162	157	10378
2043	6970	1084	227	1813	162	158	10414
2044	6989	1089	226	1825	162	158	10449
2045	7032	1113	227	1863	162	159	10556
2046	7076	1137	228	1900	162	160	10663
2047	7119	1161	230	1938	162	161	10771
2048	7163	1185	231	1975	162	162	10878
2049	7206	1209	232	2013	162	163	10985
2050	7166	1220	234	2052	162	162	10996
2051	7128	1231	235	2091	162	161	11008
2052	7086	1242	237	2131	162	161	11019
2053	7048	1253	238	2170	162	160	11031
2054	7008	1264	240	2209	162	159	11042
2055	7045	1269	241	2236	162	160	11113
2056	7081	1274	242	2264	162	161	11184
2057	7120	1279	242	2291	162	161	11255
2058	7156	1284	243	2319	162	162	11326
2059	7193	1289	244	2346	162	163	11397

**Wariant 3.2**
**Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek DP2108C - istn. DK25 - Wariant 3.2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2029	6716	1243	311	1898	162	152	10482
2030	6806	1265	314	1942	162	154	10644
2031	6896	1287	316	1987	162	156	10805
2032	6987	1310	319	2031	162	159	10967
2033	7077	1332	321	2076	162	161	11128
2034	7167	1354	324	2120	162	163	11290
2035	7111	1313	312	2053	162	162	11113
2036	7055	1272	300	1986	162	160	10935
2037	6999	1230	288	1920	162	159	10758
2038	6943	1189	276	1853	162	157	10580
2039	6887	1148	264	1786	162	156	10403
2040	6907	1156	263	1799	162	157	10444
2041	6928	1164	262	1812	162	157	10485
2042	6950	1171	261	1824	162	158	10526
2043	6971	1179	260	1837	162	158	10567
2044	6991	1187	259	1850	162	159	10608
2045	7036	1211	260	1888	162	160	10717
2046	7080	1235	261	1927	162	161	10826
2047	7125	1258	263	1965	162	162	10935
2048	7169	1282	264	2004	162	163	11044
2049	7214	1306	265	2042	162	164	11153
2050	7174	1312	267	2081	162	163	11159
2051	7136	1318	268	2120	162	162	11166
2052	7095	1324	270	2160	162	161	11172
2053	7057	1330	271	2199	162	160	11179
2054	7017	1336	273	2238	162	159	11185
2055	7050	1318	274	2266	162	160	11230
2056	7083	1301	275	2293	162	161	11275
2057	7115	1283	277	2321	162	161	11319
2058	7148	1266	278	2348	162	162	11364
2059	7181	1248	279	2376	162	163	11409

**Wariant 3.2**
**Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów**

Rok	Obwodnica Kowalewa-Pomorskiego (DK15) - odcinek istn. DK25 - Brzeźno - Wariant 3.2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2029	11367	1650	344	1958	162	258	15739
2030	11544	1677	347	2026	162	262	16017
2031	11721	1703	350	2093	162	266	16295
2032	11898	1730	352	2161	162	270	16573
2033	12075	1756	355	2228	162	274	16851
2034	12252	1783	358	2296	162	278	17129
2035	12169	1744	346	2233	162	276	16930
2036	12084	1706	335	2170	162	274	16731
2037	11999	1667	323	2108	162	272	16531
2038	11914	1629	312	2045	162	270	16332
2039	11831	1590	300	1982	162	268	16133
2040	11923	1603	300	1999	162	270	16257
2041	12015	1616	299	2016	162	272	16380
2042	12108	1628	299	2032	162	275	16504
2043	12200	1641	298	2049	162	277	16627
2044	12292	1654	298	2066	162	279	16751
2045	12429	1674	300	2108	162	282	16955
2046	12565	1695	301	2151	162	285	17159
2047	12701	1715	303	2193	162	288	17362
2048	12837	1736	304	2236	162	291	17566
2049	12974	1756	306	2278	162	294	17770
2050	13162	1770	305	2321	162	298	18018
2051	13349	1785	304	2364	162	302	18266
2052	13533	1799	304	2408	162	307	18513
2053	13720	1814	303	2451	162	311	18761
2054	13908	1828	302	2494	162	315	19009
2055	14016	1812	303	2524	162	318	19135
2056	14125	1795	304	2555	162	320	19261
2057	14235	1779	304	2585	162	323	19388
2058	14344	1762	305	2616	162	325	19514
2059	14452	1746	306	2646	162	328	19640